



Montréal, le 17 février 2020

Madame Chantal Rouleau  
Ministre déléguée aux transports et ministre de la Métropole et de la région de Montréal

Madame Valérie Plante  
Mairesse de Montréal et présidente du conseil de l'agglomération de Montréal

Madame la Ministre, Madame la Mairesse,

Les maires soussignés des villes et arrondissements faisant partie du secteur Namur-De la Savane (NDLS) tiennent à souligner leur appréciation et appui pour le rapport et les recommandations du groupe de travail Namur-De la Savane rendu public en mai 2019. Rappelons que ce groupe de travail présidé par Mme Florence Junca-Adenot a été mandaté par vous à se pencher sur les enjeux de la mobilité et du développement dans le secteur. Les propositions et solutions avancés visent à améliorer les conditions de la circulation dans le secteur NDLS et sur ses autoroutes limitrophes, fortement congestionnées, tout en proposant une vision et des conditions de développement optimales pour le secteur. Chacun de nos villes et arrondissements avons des importants projets en cours ou à l'étape de la planification qui pourront tirer bénéfices des recommandations proposées.

Reconnaissant que les problèmes et enjeux reliés au secteur sont maintenant bien connus, nous devons viser une approche collaborative, pour faire le suivi et réaliser les recommandations et actions proposées.

La bonification de la mobilité et du transport est un élément majeur pour le développement du secteur. Les mesures de désenclavement et l'augmentation du transport collectif sont des conditions préalables au réaménagement du secteur. Un nouveau réseau de transport moderne, électrique et innovant représente une occasion pour contrer la fragmentation physique du secteur et pour assurer le succès de tous les projets.

C'est pourquoi les Maires soussignés soulignent aussi leur appui aux propositions émises par les étudiants d'urbanisme de l'université McGill dans leur rapport intitulé *Namur –De la Savane Envisioning change for the Heart of the island December 2019*.

Cette étude propose une approche intégrée aménagement-transport pour le redéveloppement et la mise en valeur de ce secteur. Les mesures avancées - soit réseau de transport électrique, réseau vert actif, priorisation des transports en commun et introduction de nouvelles connexions entre les quartiers à travers les routes, chemins de fer et infrastructures qui

fragmentent le secteur, constituent des solutions qui exigent une étroite collaboration entre les différents acteurs.

Afin que ces nouvelles solutions soient réalisées, outre les comités techniques de travail, il est important d'assurer la représentativité des élus dans le processus de planification et réalisation des objectifs. Les élus ont une occasion unique de faire la différence et de marquer positivement le développement de ce secteur stratégique de Montréal. Il y a déjà plusieurs groupes qui se réunissent pour discuter du secteur NDLS, mais aucun d'entre eux n'implique les élus. Le leadership politique est l'ingrédient manquant d'une coordination et d'une collaboration efficace et essentielle pour assurer le succès des projets pour tous les intervenants concernés.

Donc pour aider à la mise en œuvre d'un plan d'action et des recommandations qui font consensus, nous proposons qu'un comité des maires de chaque ville et arrondissement concernés avec leur personnel clé soit formé pour accompagner le Groupe de Travail Namur-De la Savane dans le suivi et la réalisation des recommandations et actions proposées.

Signé



Maire Mitchell Brownstein  
Ville de Côte-Saint-Luc



Maire Philippe Roy  
Ville de Mont-Royal



Maire Alan DeSousa  
Arrondissement Saint Laurent



Mairesse Sue Montgomery  
Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce